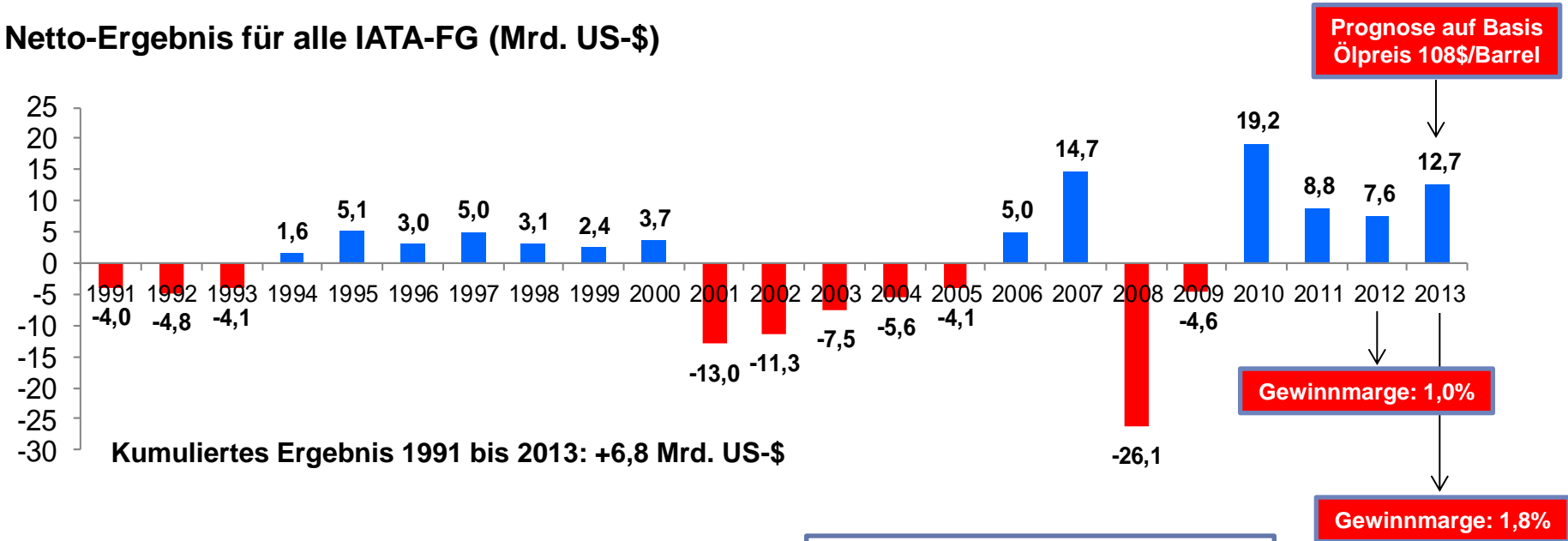


# Rentabilität einer Airline spielt sich im Cent-Bereich ab

**Hohe Wettbewerbsintensität führt zu einem Rückgang der Yields um real 1% jährlich in den letzten 40 Jahren.\***

**Netto-Ergebnis für alle IATA-FG (Mrd. US-\$)**



**Bereits eine Erhöhung der Standortkosten um einige Cent beeinträchtigt die Rentabilität einer Airline wesentlich!**

**Ergebnisse 2013F nach Regionen**

Asien/Pazifik:	4,6 Mrd. US-\$
Nordamerika:	4,4 Mrd. US-\$
Mittlerer Osten:	1,5 Mrd. US-\$
Lateinamerika:	0,6 Mrd. US-\$
Afrika:	0,1 Mrd. US-\$
<b>Europa:</b>	<b>1,6 Mrd. US-\$</b>

Quelle: IATA, Stand: Juni 2013, Central Forecast für 2013  
\*Oxford Economics Institute 2012