

Wir beflügeln Deutschland.

Bundesverband der Deutschen  
Fluggesellschaften



# Luftsicherheit – Tarifverhandlungen und Streiks 2022

**Hintergrundinformationen zur Durchführung  
der Passagier- und Gepäckkontrollen in Deutschland**

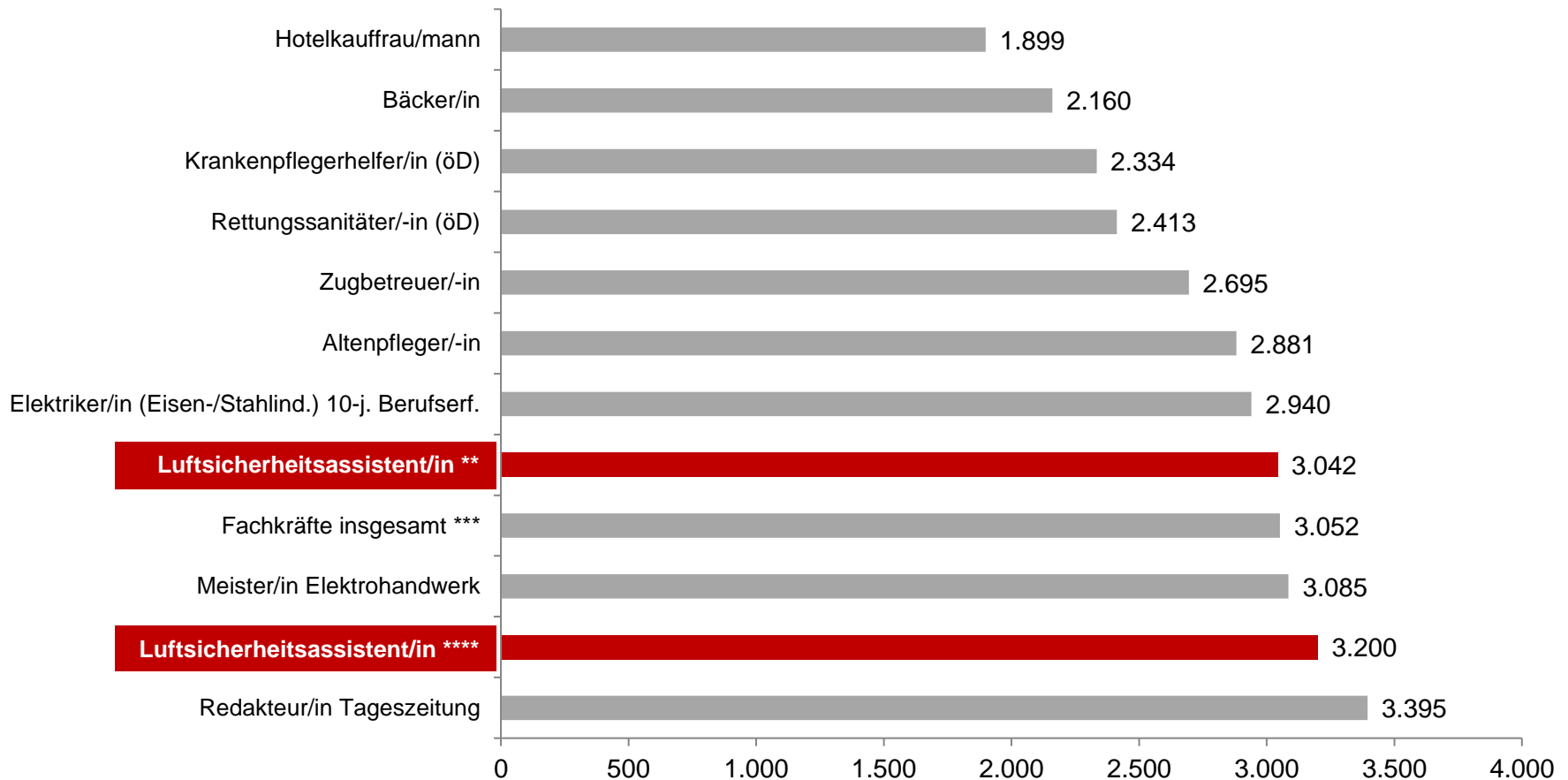
Berlin, den 18. März 2022

## Schulungs- und Rahmenbedingungen für die Tätigkeit als beliebener Luftsicherheitsassistent für die Bundespolizei

### ▪ Voraussetzungen

- Egal, ob die Luftsicherheitsassistenten bei einem privaten Sicherheitsdienstleister angestellt oder im öffentlichen Dienst tätig werden würden: Die Schulungsvorgaben und Voraussetzungen sind immer die gleichen.
- Luftsicherheitsassistenten müssen vor Beginn ihrer Tätigkeit und hoheitlichen Beleihung eine Schulung von rund einem Monat (= 160 Zeitstunden) durchlaufen. Es handelt sich um eine reine „Anlerntätigkeit“.
- Die Vorgaben für die Schulung sind EU-weit in EU-Verordnungen festgelegt. Konkrete Schulungsinhalte und der Schulungsumfang sind deutschlandweit durch das Bundesinnenministerium vorgegeben.
- Der Luftsicherheitsassistent muss nach der Schulung vor der Bundespolizei eine entsprechende Prüfung ablegen.

## Monatliche Bruttoverdienste unterschiedlicher Berufe (in Euro)\*



• Quelle: WSI Tarifarchiv der Hans-Böckler-Stiftung des DGB bzw. dort genannte Tarifverträge; tarifliche Grundvergütungen i.d.R. 2021, Vollzeitbeschäftigung; Abfrage März 2022.  
 \*\* Quelle: Bisheriger Tarifvertrag für Luftsicherheitsassistenten Passagierkontrolle, ohne Zuschläge für Nacht-, Mehr-, Sonntags- und Feiertagsarbeit, ohne Jahressonderzahlung, auf Basis Vollbeschäftigung (160 Std./Monat).  
 \*\*\* Quelle: Ver.di Infografik Fachkräfte: Mindestens eine zwei- bis dreijährige Ausbildung.  
 \*\*\*\* Aktuelle Ver.di-Tarifforderung für Luftsicherheitsassistent/in; ohne Zuschläge und ohne Sonderzahlungen, auf Basis Vollbeschäftigung 160 Std./Monat.